

# Relatório Reservado

EDITADO POR INSIGHT ENGENHARIA DE COMUNICAÇÃO  
**Editores:** Claudio Fernandez . Alexandre Falcão  
**Redação:** (0xx21) 2509-5399 / Fax (0xx21) 2516-1956  
 Assinaturas: www.relatorioreservado.com.br /  
 (21) 2549-1173 / atendimento@relatorioreservado.com.br.

## ALL desvia seus trilhos argentinos em direção à Los Grobo

Revoluções por minuto na América Latina Logística (ALL). Em meio ao processo sucessório – Eduardo Pelleissone assumirá a presidência no dia 2 de julho, no lugar de Paulo Basílio –, e às negociações com a **Cosan**, a empresa está acelerando o processo de venda de seus ativos na Argentina. A intenção é concluir a operação antes de 30 de agosto, justamente o *dead line* previsto para a eventual entrada do grupo sucroalcooleiro em seu capital. De acordo com informações filtradas junto à própria ALL, o principal candidato à compra é o empresário argentino Gustavo Grobocopatel.

Dono do grupo **Los Gro-**

**bo**, o investidor é um dos maiores nomes do agronegócio na Argentina. Seu conglomerado de empresas faturou no ano passado cerca de US\$ 1 bilhão. Grobocopatel poderá ter a seu lado um parceiro de alto calibre financeiro. Trata-se do **Vinci Partners**, leia-se Gilberto Sayão. Ambos são sócios na Los Grobo Brasil. O empresário estuda, inclusive, o IPO da companhia na Bovespa – ver RR – Negócios & Finanças nº 4.353. Procurada, a ALL informou que "as negociações estão em fase inicial e até o momento não há nenhum acordo definitivo".

Segundo o RR apurou, a negociação com a Los Grobo tem um aliado decisivo:

o governo argentino. Grobocopatel, conhecido em seu país como "Rey de la Soja", faz parte do rol de empresários portenhos que são unha e carne com Cristina Kirchner. Melhor para a ALL, que não vê a hora de se livrar de suas concessões na Argentina – a América Latina Logística Mesopotâmica e a América Latina Logística Central. Só no primeiro trimestre deste ano, as duas subsidiárias somaram um prejuízo de quase R\$ 10 milhões. Anualizado, o número representa um revés bem superior aos registrados nos últimos dois anos. Em 2010 e 2011, ambas registraram um prejuízo médio de R\$ 10,3 milhões.

■ O governador Jacques Wagner ressuscitou o projeto de

montar um polo automotivo em Camaçari, onde a **Ford** já

tem uma fábrica. A próxima a chegar seria a **Fiat**.

## Lojas Americanas redesenha sua expansão

A biruta mudou de direção na **Lojas Americanas**. Diante do aumento da inadimplência e da expectativa de um crescimento menor da economia, os executivos da rede varejista têm discutido possíveis ajustes no plano de investimentos para o segundo semestre. A meta de abrir 120 lojas está na corda bamba. Entre janeiro e maio, ocorreram 11

inaugurações. Dos quase 90 imóveis já contratados ou em fase de negociação até maio, pelo menos 20 deles seriam colocados para escanteio. Procurada, a Americanas informou que "não há revisão no cronograma do plano de expansão". A empresa garantiu ainda que a meta para 2013 também está mantida: de 120 a 130 lojas.

Além da nebulosa con-

juntura, a cautela da Lojas Americanas é alimentada pelo desempenho da empresa no primeiro trimestre. O lucro de R\$ 36 milhões representou um recuo de 34% em relação a igual período em 2011. Segundo informações filtradas da própria rede varejista, o ritmo de expansão dependerá, em grande parte, dos resultados no segundo trimestre.

■ Segundo fontes ligadas ao grupo, a **JCA** pretende reduzir os investimentos na renova-

ção da frota da **Viação 1001** no trajeto entre Rio e São Paulo. Reflexo da sucessiva

perda de mercado para as companhias aéreas. Procurada, a JCA negou os cortes.

## Telefônica

Na última sexta-feira de manhã, a bordo do voo 3918 da ponte aérea da TAM, o presidente da **Telefônica**, Antonio Carlos Valente, resistia em desligar o celular mesmo após o fechamento das portas. Falava com extrema discrição. Sabe-se lá, parecia até que tratava de algum assunto como a necessidade da Telefônica raspar o caixa para reverter os lucros à matriz.

## Barcas ao mar

A **CCR**, dona da **Barcas S/A**, deverá apresentar ao governo do Rio, em até dois meses, estudo de viabilidade para o transporte de passageiros entre o Centro e a Barra da Tijuca. Procurada, a CCR informou que "a análise de novas oportunidades é uma prática constante".

## Guilhotina no Basa

Na Fazenda, são cada mais fortes os comentários sobre a saída de Abidias José de Sousa Júnior da presidência do **Basa**.

## "Donald Garner"

Investidores ligados a Donald Trump têm espalhado que ele vai construir um hotel de superluxo em São Paulo, estimado em US\$ 120 milhões. Deve ser a 78ª vez que Trump ensaia um investimento deste porte na cidade e nada acontece. Talvez já tenha ultrapassado Mario Garner no placar da fanfarronice imobiliária.

## Sultepa

As ações da **Sultepa** têm feito um ziguezague na Bolsa. Resultado de uma onda de especulações sobre a venda da construtora. A conferir.

NOTÍCIA SEM VALOR,  
**TREME!**

## CHEGOU A TV RR.

Assista, diariamente, em três edições, o Relatório Reservado comentado no youtube.

[www.youtube.com/tvrelatorioreservado](http://www.youtube.com/tvrelatorioreservado)

Assine o Relatório Reservado, a mais tradicional newsletter econômica do país, e tenha acesso à íntegra do noticiário exclusivo.

Assinaturas: [www.relatorioreservado.com.br](http://www.relatorioreservado.com.br) / Tel: 2549-1173